ACI SPORT	**REGOLARITA' CLASSICA AUTOSTORICHE BOBBIO (PC) 07 NOVEMBRE 2026 NON TITOLATA – 3° ZONA CENTRO**	**XXIII CIRCUITO delle VALLI PIACENTINE**

Doc. 3.1	**05 novembre 2026**	**Ore 09:00**
Oggetto:	Briefing del Direttore di Gara	
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori per il tramite del Comitato Organizzatore	

Con il mio più caloroso benvenuto alla XXIII edizione del Circuito delle Valli Piacentine ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni successive che verranno emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare per nessun motivo casi di forza maggiore, eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati, se non disposto diversamente dalla Direzione Gara, di pura iniziativa dei Concorrenti stessi

ALBO UFFICIALE DI GARA

Tutti i documenti ufficiali, circolari informative, comunicati del Giudice Unico, comunicati del Direttore di Gara, ordini di partenza e classifiche verranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'art. 8.18 lettera c) del vigente RdS Autostoriche, sia all'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione Gara che virtuale sulla piattaforma Sportity con accesso dall'applicazione scaricabile sul sito www.sportity.com (password: bobbio26) di cui raccomando una frequente consultazione. I tempi delle PC saranno pubblicati esclusivamente, come indicato da Promo Car Service Asd, sul sito ufficiale di Crono Car Service.

ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Al vostro arrivo a Bobbio, parcheggiata vettura in P.zza XXV Aprile e carrelli Zona Artigianale - Via del Commercio dovrete recarvi alle Verifiche Sportive poste presso il Garage "Garilli" sito in Via G. Garibaldi, 26; le Verifiche Tecniche saranno espletate in Piazza XXV Aprile (vedere anche la planimetria logistica pubblicata).
Durante le Verifiche Sportive verranno espletate tutte le formalità amministrative necessarie per l'ammissione sportiva alla gara, in tale sede Vi raccomando di formalizzare la "Dichiarazione di utilizzo telecamera".
Agli equipaggi ritenuti idonei verrà consentito di proseguire il percorso dedicato che prevede sia consegna del kit di gara che il Road Book e l'accesso alle Verifiche Tecniche poste in P.zza XXV Aprile (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio predisposto dall'Organizzatore e comunque indicato dal personale di servizio).

PERCORSO DI GARA

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto dal Road Book e dalla Tabella DD.TT. allegata al RPG approvato ed è suddiviso in settori da percorrere nei tempi imposti stabiliti e comunque con medie adeguate all'andamento altimetrico/planimetrico del percorso di gara e comunque sempre inferiori ai 40 km/h.
Evidenzio che il percorso non è chiuso al traffico ordinario e pertanto è necessaria una attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra e altrui incolumità.

PARTENZA

Nella presente manifestazione la partenza verrà data ad intervalli di una vettura al minuto.
L'inizio della gara avverrà per ogni concorrente secondo l'ordine e orario individuale di partenza predisposto dal Direttore di Gara e pubblicato negli orari previsti dal RPG sulla piattaforma Sportity dedicata, ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.
Sulla linea di partenza posta in P.zza XXV Aprile verrà consegnata a ciascun Concorrente una tabella di marcia sulla quale il Cronometrista addetto riporterà l'orario di partenza effettivo.
Dopo essere partito ogni Concorrente, per raggiungere il successivo Controllo Orario, dovrà seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book e transitare nell'orario ottenuto sommando all'ora di partenza effettiva il tempo imposto per percorrere il settore.

CONTROLLI ORARI (CO)

Posto che Il passaggio ai controlli orari avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia, ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, preciso, con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al RPG, che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (linea di controllo e rilevamento) e beige con strisce trasversali nere (fine zona controllo);
- durante le operazioni di controllo, escluso per il CO di partenza, è vietato ai Concorrenti effettuare la sincronizzazione dei cronometri;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella "zona di controllo", solamente a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito;

- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di ogni settore sono previste diverse serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente inferiore a quella stabilita per il settore che le comprende.
La presente manifestazione prevede più serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.
Le PC hanno inizio con partenza rilevata (a ingresso libero), tuttavia pur essendo facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC questa dovrà avvenire in modo tassativo entro 5 secondi dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara o dal Cronometrista addetti al controllo; il mancato rispetto di tale disposizione regolamentare si configura come infrazione per "blocco di passaggio e/o danno agli altri equipaggi per comportamento antisportivo" che prevede la sanzione dell'esclusione.
Tutte le PC saranno segnalate con cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo viene indicata da un cartello beige a strisce trasversali nere.
Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non verrà convenzionalmente utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per il rilevamento posto all'inizio (cartello giallo) di tali prove.
Come da norma nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta, le vetture costrette a fermarsi per guasto dovranno essere immediatamente rimosse seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

CONTROLLI TIMBRO

E' previsto un controllo timbro posto in località Marsaglia.

ARRIVO

La gara termina con il CO 3 posto presso "Il Carlone Agriturismo" dove ad ogni concorrente transitato verrà ritirata la tabella di marcia, segue il previsto il pranzo.
In merito al controllo di arrivo (CO 3) la Direzione Gara si riserva la facoltà di disporre la depenalizzazione di eventuali anticipi.
Non è previsto il Parco Chiuso.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI/APPLICAZIONE MEDIA PER OSTACOLO

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi vengono pubblicati on-line sul sito ufficiale di Crono Car Service, mentre le classifiche provvisoria e finali ufficiali verranno pubblicate sia Alba di Gara fisico che sulla piattaforma Sportity con accesso dall'applicazione scaricabile sul sito www.sportity.com (password: bobbio26).
Le richieste devono essere avanzate esclusivamente utilizzando l'apposito modulo predisposto dall'organizzatore e inserito nel Roadbook. Tale modulo, debitamente sottoscritti dal Concorrente, dovrà essere inviato tramite WhatsApp al numero 3358360035 o in alternativa consegnato a mano all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig. Scutra Giuseppe.
E' consentita la richiesta di VERIFICA TEMPO per un numero massimo di un rilevamento oltre a una richiesta di applicazione media per OSTACOLO; ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO o applicazione media per OSTACOLO possono essere avanzate ma devono essere contestualmente supportate dall'immediato versamento di un deposito cauzionale pari a € 100,00 per ogni singola richiesta.
Qualora la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non dovesse essere accolta o ritirata dopo la sua presentazione il deposito cauzionale prestato verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.
Ogni richiesta andrà formalizzata entro 15 minuti primi dall'ora di pubblicazione/esposizione della classifica provvisoria; poiché contestualmente all'esposizione di tale classifica verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio i Concorrenti/Conduttori sono pregati di avanzare le richieste solo dopo aver controllato il sopra citato documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

CAMERA CAR

Posto che nella presente gara non è obbligatoria la presenza a bordo della vettura di una 'camera car' è comunque autorizzato il suo montaggio a condizione che in sede di iscrizione e/o di verifica ne sia stata dichiarata/confermata la presenza a bordo.
In ogni caso per tutti i concorrenti l'apparato deve essere posizionato all'interno dell'abitacolo senza quindi sporgere/alterare l'aspetto estetico dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc.) e dovrà consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che la presenza dichiarata e accertata della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva necessità da parte della Direzione Gara di visionare il filmato relativo alla Vostra richiesta di applicazione media per ostacolo o altro inconveniente lamentato.

MIRINI, SPORGENZE O ALTERAZIONI VETTURA

È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico; è altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza.
In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

ASSISTENZE

E' fatto obbligo ai Concorrenti di raccomandare alle proprie vetture "assistenza al seguito" di adottare sul percorso di gara un **comportamento rispettoso e prudente** in modo da evitare situazioni di potenziale pericolo per tutti gli utenti della strada.

Oltre a quanto già sopra esposto ricordo che:

- i rilevamenti degli orari di transito nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo mediante pressostato;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista, soprattutto la vettura "Crono Test" non dovranno essere in alcun modo superate fatto salvo il caso in cui gli apripista stessi ne concedano il benestare.
- non dovrete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse accadere siete pregati di consegnare a detta vettura la vostra tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine e intervallo di partenza;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di adeguata licenza sportiva in corso di validità;
- i Conduttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per il pubblico;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (art. 8.20 - lettera f - RdS Autostoriche). Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa. In questo caso gli specchietti retrovisori non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture di sicurezza allacciate;**
- eventuali anomalie del Roadbook, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara.
- è fatto divieto alle vetture dell'assistenza di percorrere le PC durante lo svolgimento delle stesse, tali vetture dovranno accodarsi alla vettura scopa o seguire d'iniziativa percorsi alternativi senza comunque mai rientrare sul percorso della PC in corso;

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

Si prega di segnalare alla Direzione Gara o all'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti eventuali situazioni di ritiro, è obbligatoria la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compreso quelli che in Vostra presenza hanno coinvolto altri equipaggi e o terzi.
Nell'invitarvi ad una attenta lettura di eventuali circolari informative emesse dal Comitato Organizzatore prima dell'inizio delle operazioni di verifica e nella certezza che il comportamento di tutti noi rimanga nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Cell. 339 3057671

