



# XIX CIRCUITO delle VALLI PIACENTINE

Gara di Regolarità Classica Auto Storiche – Zona: 3<sup>a</sup> Centro – 06 Novembre 2022

Data: 03.11.2022

Ora: 15:00

Doc. n. 3.1

**OGGETTO : COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA – BRIEFING -**

**Da** : Direttore di Gara

**A** : A tutti i Concorrenti/Conducenti per il tramite del Comitato Organizzatore

Con il mio più caloroso benvenuto alla XIX edizione del Circuito delle Valli Piacentine richiamo, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono, nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

## **ALBO DI GARA**

E' previsto unicamente on-line tramite i siti [www.bobbioautosport.it](http://www.bobbioautosport.it) e [www.cronocarservice.com](http://www.cronocarservice.com); di cui raccomando una frequente consultazione.

## **ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**

Al Vostro arrivo a Bobbio dovrete recarvi nell'Auditorium in Piazzetta Santa Chiara – Bobbio (PC) dove è collocato il Centro Accrediti e dove verranno espletate tutte le formalità amministrative necessarie per la Vostra partecipazione alla gara.

Raccomando di formalizzare in tale sede la "Dichiarazione Montaggio Camera Car" e la "Dichiarazione Liberatoria".

Agli equipaggi ritenuti idonei verrà consentito di proseguire il percorso dedicato che prevede la consegna del kit di gara, le Verifiche Tecniche saranno espletate in Piazza San Francesco – Bobbio (PC) (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio predisposto dall'Organizzatore e indicato dal personale di servizio).

## **PERCORSO**

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto sia dalla tabella delle distanze e dei tempi allegata, sia dal Road Book.

Il percorso **NON** è chiuso al traffico e pertanto è necessaria una **attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra ed altrui incolumità.**

Il percorso che i concorrenti sono tenuti a seguire a bordo delle loro vetture è caratterizzato da 2 settori, 3 Controllo Orari, 64 Prove Cronometrate, da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con velocità massime sempre inferiori ai 40 km/h, ed è meglio dettagliato dal Road Book (Radar) e dalla Tabella Tempi e Distanze allegata.

**Preciso che il percorso deve essere effettuato totalmente (km 120,900), inclusi 3 Controlli Orari.**

## **PARTENZA**

Verrà data singolarmente ai **Controllo Orario (C.O.) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara almeno 15 minuti primi dall'orario di partenza del primo concorrente.

Tale ordine e relativo orario di partenza sarà pubblicato sull'Albo di Gara on-line; **ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Sulla linea di partenza posta in Piazza San Francesco - Bobbio (PC) verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario, dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

**Nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 60 minuti secondi.**

## **CONTROLLI ORARI (C.O.)**

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

**Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito;** esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **11:40:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **11:40:00** e le ore **11:40:59**, così come quello che deve transitare alle ore **11:41:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **11:41:00** e le ore **11:41:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai C.O., e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- tutti i C.O. saranno opportunamente segnalati con il simbolo dell'orologio riportato su cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);

- **durante le operazioni di controllo è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza (C.O. 1) ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un C.O. non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai C.O. successivi;

#### **PROVE CRONOMETRATE (PC)**

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.**

**Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.**

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

#### **PROVE DI MEDIA (PM)**

Non sono previste Prove di Media.

#### **CONTROLLI A TIMBRO (CT)**

Non sono previsti Controlli a Timbro.

#### **ARRIVO**

La gara ai fini della sua validità termina con il C.O. 3 "Arrivo", ed all'arrivo della gara la Tabella di Marcia dovrà essere consegnata al personale addetto a tale controllo, fatto salvo diversa disposizione impartita in loco dagli Ufficiali di Gara preposti.

Al fine di evitare eventuali intralci al traffico ordinario la Direzione Gara si riserva la facoltà di disporre la depenalizzazione per transiti in anticipo al C.O. 3 "Arrivo".

#### **RICHIESTE CONTROLLO TEMPI**

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi vengono esposti sull'Albo di Gara on-line;

**La richiesta di verifica di tali tempi può essere effettuata con le modalità e tempistica di cui al RDS Autostoriche 2022, Art. 8.18 lettere d) ed e)**, in particolare tali richieste dovranno essere effettuate utilizzando l'apposito modulo che può essere richiesto alla Segreteria della Gara, che debitamente sottoscritto dal Concorrente, potrà essere inviato tramite WhatsApp al numero **+39 340 9278643** o, in alternativa, consegnato a mano alla Segretaria di Manifestazione **Sig.ra Martina Ilaria Guffi**.

Ricordo inoltre che sarà in ogni caso ammessa la richiesta di verifica dei tempi ufficiosi per un rilevamento; nel caso di richieste di verifica dei tempi ufficiosi superiore ad un rilevamento verrà tenuta in considerazione solo la prima ricevuta in ordine temporale.

La richiesta andrà formalizzata entro **15 minuti primi** dall'ora di pubblicazione/esposizione della classifica provvisoria; poiché contestualmente all'esposizione di tale classifica verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio coerentemente a quanto disposto dalla norma sopracitata, i conduttori prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

#### **CAMERA CAR**

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di Verifica Sportiva il Concorrente ne abbia dichiarato la presenza a bordo della vettura e che **l'apparato venga posizionato all'interno dell'abitacolo dalla vettura** senza quindi sporgere e/o alterare l'aspetto estetico della vettura stessa (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc...). In ogni caso dovrà comunque consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, collocare la 'Camera Car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di Verifica Tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'adeguamento della prevista procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara, in sede di verifica delle richieste causate da ostacolo in assenza di rapportino di Commissario/Cronometrista.

#### **MIRINI, SPORGENZE O ALTERAZIONI DELLA VETTURA**

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di trarre in inganno le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

Si raccomanda inoltre di non utilizzare in alcun modo sporgenze e/o alterazioni della vettura (ad esempio le così dette "pinne").

**Ricordo infine che:**

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- **le vetture apripista, soprattutto la vettura "Crono Test" non dovranno essere in alcun modo superate, fatto salvo il caso in cui gli equipaggi delle stesse diano indicazione di essere superati;**
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio composto da due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.
- **Tutti i conduuttori che hanno versato la quota relativa alla Ospitalità della Gara, dovranno indossare il braccialetto identificativo consegnato alle Verifiche Sportive, che permetterà l'accesso al ristorante per il pranzo.**

**RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE**

- Si prega di comunicare alla Direzione di Gara l'eventuale ritiro dalla manifestazione ed eventuali incidenti, compresi quelli occorsi ad altri equipaggi;
- In caso di guasti o problemi alle vetture dei concorrenti l'organizzatore mette a disposizione alcuni carri attrezzi forniti dallo sponsor **Carrozzeria Artevi**; inoltre in coda a tutte le vetture transiterà la vettura **scopa** che, nel limite del possibile, vi potrà assistere per qualsivoglia problematica risolvibile in quella sede.
- **Per la gestione delle emergenze durante la manifestazione prego contattare il Sig. Garilli Diego +39 335 395440 oppure il Sig. Franchi Luca +39 393 4327839**

Con la certezza che il comportamento di tutti Noi resti nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, porgo a tutti i Miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara  
Vittorio Galvani  
+39 339 3057671**



Esposto Albo di Gara 03/11/2022, ore 21:30