



# XVIII CIRCUITO delle VALLI PIACENTINE

Gara di Regolarità Classica Auto Storiche – Zona: 3<sup>a</sup> Centro – 07 Novembre 2021

Data: 04.11.2021

Ora: 15:00

Doc. n. 3.1

**OGGETTO : COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA – BRIEFING -**

**Da** : Direttore di Gara

**A** : A tutti i Concorrenti/Conduttori per il tramite del Comitato Organizzatore

Con il mio più caloroso benvenuto alla XVIII edizione del Circuito delle Valli Piacentine espongo, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, alcuni aspetti legati alla sicurezza dei partecipanti con particolare riferimento al "Protocollo Generale ACI Sport per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel Motorsport", ed alle indicazioni e provvedimenti che in tal senso ha voluto adottare l'Organizzatore unitamente al Covid Manager.

Tutti i conduttori dovranno indossare il braccialetto identificativo, che consentirà loro di accedere alle aree di partenza, sosta e arrivo delle vetture; la mancanza di tale dispositivo di riconoscimento non consentirà, nel modo più assoluto, l'accesso alle aree sopracitate.

Durante lo svolgimento della manifestazione è molto importante recepire correttamente le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento di questa manifestazione siete vivamente pregati di voler prestare la massima attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono:

## **ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**

Al vostro arrivo a Bobbio dovrete recarvi in Piazza XXV Aprile dove è collocato il triage di accredito e dove verranno espletate tutte le formalità amministrative e tecniche necessarie per la Vostra partecipazione alla gara.

Raccomando di formalizzare in tale sede la "Dichiarazione di utilizzo telecamera/ripresa video e assicurazione".

Agli equipaggi che hanno espletato positivamente le formalità sopra citate verrà quindi consentito l'ingresso, con la vettura, nell'Area Protetta posta in Piazza XXV Aprile (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio predisposto dall'Organizzatore e indicato dal personale di servizio).

## **PERCORSO**

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto sia dalla nuova tabella delle distanze e dei tempi allegata alla Circolare informativa n. 1 del Comitato Organizzatore che dal Road Book.

**ATTENZIONE: i dati riportati nel Road Book di Gara in Vostra dotazione, riferiti alle prove cronometrate PC14 – PC16 – PC20 – PC47 e PC51 non sono corretti. I valori esatti sono quelli riportati nella nuova Tabella Tempi e Distanze v02.**

Il percorso **NON** è chiuso al traffico e pertanto raccomando una guida prudente e nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada.

**Una volta presa la partenza gli equipaggi non potranno invocare per alcun motivo casi di forza maggiore; eventuali ostacoli dovuti ad intemperie, ostruzioni o altre cause simili devono essere superati di pura iniziativa degli equipaggi stessi e nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada.**

Il percorso che i concorrenti sono tenuti a seguire a bordo delle loro vetture è caratterizzato da 3 settori, 4 Controllo Orari, 1 Controllo a Timbro, da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con velocità massime sempre inferiori ai 40 km/h, meglio dettagliato dal Road Book (Radar) e dalla nuova Tabella Tempi e Distanze allegata alla Circolare Informativa n. 1 del Comitato Organizzatore.

Le prove cronometrate dalla PC 01 alla PC 45 sono valide per il TNR.

Le prove cronometrate dalla PC 46 alla PC 63 sono facoltative e valide, con classifica separata, solamente per il "Trofeo K2S".

Le 2 prove a media sono con classifica separata.

Raccomando di prestare attenzione alle tempistiche del Settore 2 in quanto il CO 3 è posizionato a ridosso della fine PC 45 "Rondanera 1".

Il Controllo Orario di Arrivo è il C.O. 4.

**Preciso che il percorso deve essere effettuato totalmente (km 108,740), inclusi 4 Controlli Orari e 1 Controllo a Timbro.**

**Leggere con attenzione la Circolare Informativa Nr. 1 del Comitato Organizzatore.**

## **PARTENZA**

Verrà data singolarmente ai **Controllo Orario (CO) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara almeno 15 minuti primi dall'orario di partenza del primo concorrente.

Tale ordine e orario di partenza è pubblicato sia sull'albo di gara fisico che su quello online al sito:

**[cronocarservice.com/event/xviii-circuito-delle-valli-piacentine/](https://cronocarservice.com/event/xviii-circuito-delle-valli-piacentine/)**

**sezione "ALBO DI GARA"; ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Sulla linea di partenza posta in Piazza XXV Aprile – Bobbio (PC) verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario, dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

**Nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 60 minuti secondi.**

### **CONTROLLI ORARI (CO)**

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

**Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito;** esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **11:40:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **11:40:00** e le ore **11:40:59**, così come quello che deve transitare alle ore **11:41:00** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **11:41:00** e le ore **11:41:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il simbolo dell'orologio riportato su cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza (CO 1) ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

### **PROVE CRONOMETRATE (PC)**

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

**Tutte le PC saranno segnalate con:** cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.

**Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.**

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

### **PROVE DI MEDIA (PM)**

Sono previste due Prove a Media all'interno delle quali verranno effettuati due rilevamenti in punti non conosciuti dai concorrenti.

Il numero delle PM e la quantità di rilevamenti sono meglio specificati nella nuova Tabella Distanze e Tempi allegata alla Circolare Informativa n. 1 del Comitato Organizzatore.

Lungo i tratti da percorrere a "Media" i conduttori devono mantenere la media oraria prestabilita ed indicata nella Tabella Distanze e Tempi sopra citata.

All'inizio di ogni Prova a Media verrà riportato sulla Tabella di Marcia l'effettivo orario di partenza del concorrente che in ogni caso dovrà prendere la partenza in modo autonomo al proprio orario indicato sulla Tabella di Marcia tenendo conto che tale orario sarà l'unico cui fare riferimento ai fini della classifica.

Alla partenza delle Prove a Media sarà presente un semaforo con orologio sincronizzato.

### **ARRIVO**

Ai fini della sua validità di TNR 2021 la classifica verrà redatta considerando le prove cronometrate dalla PC1 alla PC 45 oltre alle PM 1, compresa nel settore 1 e PM 2 compresa nel settore 3.

Resta in ogni caso obbligatorio per tutti i concorrenti seguire il percorso di gara indicato nel Road Book, e transitare al CO 4 "Bobbio" (di arrivo) per essere classificati sia nella gara valida per il TNR 2021 che in quella valida per il trofeo K2S.

Le Prove Cronometrate dalla PC46 alla PC63, con classifica stralcio, sono facoltative per tutti gli equipaggi (Trofeo K2S).

All'arrivo della gara la Tabella di Marcia dovrà essere consegnata al personale addetto a tale controllo fatto salvo diversa disposizione impartita in loco dagli Ufficiali di Gara preposti.

Al fine di evitare eventuali intralci al traffico ordinario la Direzione Gara si riserva la facoltà di disporre la depenalizzazione per transiti in anticipo al C.O. 3 "Donceto" e al C.O. 4 "Arrivo".

### **RICHIESTE CONTROLLO TEMPI**

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi vengono esposti all'Albo di Gara e pubblicati online sul sito succitato;

**La richiesta di verifica di tali tempi può essere effettuata con le modalità e tempistica di cui al RDS Autostoriche 2021, Art. 8.18 lettere d) e e): procedura gare titolate,** in particolare tali richieste dovranno essere effettuate utilizzando l'apposito modulo che può essere richiesto

all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, che debitamente sottoscritto dal Concorrente, potrà essere inviato tramite WhatsApp al numero +393471771894 o, in alternativa, consegnato a mano all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig. Bozzetti Marco.

Ricordo inoltre che sarà in ogni caso ammessa la richiesta di verifica dei tempi ufficiosi per un rilevamento; nel caso di richieste di verifica dei tempi ufficiosi superiore ad un rilevamento verrà tenuta in considerazione solo la prima ricevuta in ordine temporale.

La richiesta andrà formalizzata entro **15 minuti primi** dall'ora di pubblicazione/esposizione della classifica provvisoria.

Poiché contestualmente all'esposizione della classifica provvisoria verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio coerentemente a quanto disposto dalla norma sopracitata, i conduttori prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

#### **CAMERA CAR**

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car'.

Il Concorrente deve dichiarare la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato l'opzione in parola anche in sede di verifica tecnica dove i Commissari Tecnici preposti provvederanno a concordare con il Concorrente stesso la posizione ed a perfezionare in tal senso la scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l'apparato deve essere posizionato all'interno dell'abitacolo, non deve sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafranghi, ecc...) alterandone l'aspetto estetico e deve consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, posizionare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara in sede di verifica delle richieste causate da ostacolo in assenza di rapportino di Commissario/Cronometrista.

#### **MIRINI**

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

#### **Ricordo infine che:**

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture crono test/apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da una o due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

#### **RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE**

- Si prega di comunicare alla Direzione di Gara l'eventuale ritiro dalla manifestazione ed eventuali incidenti, compresi quelli occorsi ad altri equipaggi;
- In caso di guasti o problemi alle vetture dei concorrenti l'organizzatore mette a disposizione alcuni carri attrezzi forniti dallo sponsor **Carrozzeria Artevi**; inoltre in coda a tutte le vetture transiterà la vettura **scopa** che, nel limite del possibile, vi potrà assistere per qualsivoglia problematica risolvibile in quella sede.

- **Per la gestione delle emergenze durante la manifestazione prego contattare il Sig. Paolo Giafusti +39 335 6480306.**

Con la certezza che il comportamento di tutti noi resti nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo a tutti i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara  
Vittorio Galvani  
+39 339 3057671**