



XVII CIRCUITO delle VALLI PIACENTINE

Gara di Regolarità Classica Auto Storiche – Zona: 3^a Centro – 08 Novembre 2020

Data: 06.11.2020

Ora: 10:00

Doc. n. 3.1

OGGETTO : COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA – BRIEFING -

Da : Direttore di Gara

A : A tutti i Concorrenti/Conducenti per il tramite del Comitato Organizzatore

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della presente manifestazione ritengo utile ricordare che la stessa si svolgerà secondo le norme ACI SPORT ed in particolare del R.d.S. - Autostoriche di cui richiamo alcune delle regole più significative.

Protocollo Covid-19:

Si raccomanda di rispettare tutte le norme previste dal Protocollo Medico Sportivo, nonché tutte le indicazioni che verranno date dal Covid Manager, in modo da poter disputare la competizione in totale sicurezza.

Percorso:

Il percorso **NON** è chiuso al traffico e pertanto raccomando una guida prudente e nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada.

Una volta presa la partenza gli equipaggi non potranno invocare per alcun motivo casi di forza maggiore; eventuali ostacoli dovuti ad intemperie, ostruzioni o altre cause simili devono essere superati di pura iniziativa degli equipaggi stessi e nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada.

Il percorso che i concorrenti sono tenuti a seguire a bordo delle loro vetture è caratterizzato da 3 settori, 4 Controlli Orari, 2 Controlli a Timbro, da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con velocità massime sempre inferiori ai 40 km/h, meglio dettagliato dal Road Book (Radar) e dalla Tabella Tempi e Distanze allegata al presente briefing.

Le prove cronometrate dalla 01 alla 45 sono valide per il CIREAS e per il TNR.

Le prove cronometrate dalla 46 alla 64 sono facoltative e valide per il "Trofeo K25", con classifica separata.

Le prove a media sono con classifica separata.

Si ricorda che il percorso deve essere effettuato totalmente (km 160,410), inclusi i 4 Controlli Orari e i 2 controlli a Timbro.

Leggere con attenzione la Circolare Nr. 1 del Comitato Organizzatore allegata, riguardante lo spostamento del Controllo Orario 3.

Partenza:

Verrà data singolarmente, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun concorrente dall'ordine di partenza predisposto dalla Direzione Gara al termine delle verifiche ante-gara ed esposto sia all'albo di gara, sia presso la postazione del servizio cronometraggio collocata sulla linea di partenza.

Ciascun concorrente è tenuto a prendere nota del proprio orario teorico di partenza ed a controllare che lo stesso sia correttamente riportato sulla Tabella di Marcia che gli verrà consegnata in fase di partenza.

Nella presente manifestazione le partenze verranno date a 1 (una) vettura per volta nell'ambito dello stesso minuto.

Per quanto sopra il transito ai C.O. dovrà essere effettuato in conformità all'esempio sotto riportato:

Vettura n°	Orario effettivo di partenza (C.O. 1)	Tempo Settore	Orario di transito al C.O. 2
1	h. 11.00.00 +	h. 2.00.00	= h. 13.00.00
2	h. 11.01.00 +	h. 2.00.00	= h. 13.01.00
3	h. 11.02.00 +	h. 2.00.00	= h. 13.02.00

I conducenti dovranno allinearsi, secondo l'ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del proprio orario teorico di partenza.

Prove Cronometrate (P.C.):

Il conducente avrà la facoltà di scegliere liberamente l'ora d'inizio e comunque non oltre 5 minuti secondi circa dall'eventuale "via libera" dato dal Commissario di Percorso addetto o dal Cronometrista.

Evidenzio inoltre che:

- I rilevamenti dei tempi nelle prove cronometrate sono effettuati al 1/100 di secondo;
- È vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- Le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- Per ogni vettura è ammesso un numero massimo di due occupanti in possesso di regolare licenza sportiva;
- **I conducenti ed i navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé stessi, per gli Ufficiali di Gara, gli spettatori, ed in particolare per tutti gli utenti della strada;**
- **È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- Eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione gara almeno 30 minuti prima dell'orario teorico di partenza del primo concorrente.

Prove a Media (PM):

Sono previste alcune Prove a Media all'interno delle quali verranno effettuati alcuni rilevamenti in punti non conosciuti dai concorrenti. Il numero delle PM e la quantità di rilevamenti sono meglio specificati nella Tabella Tempi e Distanze allegata a questo documento. Lungo i tratti da percorrere a "Media" i conduttori devono mantenere la media oraria prestabilita ed indicata nella Tabella di Marcia. All'inizio di ogni Prova a Media verrà riportato sulla Tabella di Marcia l'effettivo orario di partenza del concorrente, tuttavia ogni concorrente dovrà prendere la partenza in modo autonomo al proprio orario indicato sulla Tabella di Marcia tenendo conto che tale orario sarà l'unico cui fare riferimento ai fini della classifica. Alla partenza delle Prove a Media sarà presente un semaforo con orologio sincronizzato.

Arrivo:

All'arrivo della gara la Tabella di Marcia dovrà essere consegnata al personale addetto a tale controllo fatto salvo diversa disposizione impartita in loco dagli Ufficiali di Gara preposti. Al fine di evitare eventuali intralci al traffico ordinario la Direzione Gara si riserva la facoltà di disporre l'annullamento di penalità per transiti in anticipo al C.O. 4 "Arrivo".

Comunicazioni e Classifiche:

Tutte le comunicazioni e classifiche saranno pubblicati solamente sull'albo di gara on-line. Saranno nella pagina dedicata all'evento del sito della manifestazione. Prestare attenzione all'orario di esposizione dell'ultima prova cronometrata; da quell'orario decorreranno 15 minuti per eventuali verifiche tempi. Tale termine sarà tassativo.

Verifiche dei tempi

Anche le verifiche tempi saranno possibili on-line scaricando dall'albo di gara la specifica applicazione. Anche l'addetto alle relazioni sarà in possesso della strumentazione on-line.

Sincronizzazione Strumenti

Gli strumenti sono tutti sincronizzati con segnale GPS; un apparecchio sincronizzatore si trova presso la partenza.

Ritiro dalla Gara ed Emergenze

Si prega di comunicare alla direzione di gara eventuale ritiro dalla manifestazione ed eventuali incidenti, compresi quelli occorsi ad altri equipaggi.

In caso di guasti o problemi alle vetture dei concorrenti l'organizzatore mette a disposizione dei concorrenti alcuni carri attrezzi forniti dallo sponsor **Carrozzeria Artevi**; inoltre in coda a tutte le vetture transiterà la vettura **scopa** che, nel limite del possibile, vi potrà assistere per qualsivoglia problematica al momento risolvibile.

Per la gestione delle emergenze durante la manifestazione prego contattare il Sig. Paolo Giafusti +39 335 6480306.



Allegati: Comunicato Nr. 1 del Comitato Organizzatore del 06/11/2020
Tabella Tempi e Distanze Ufficiale v03

SI RICORDA INFINE CHE:

- **Le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate, soprattutto la vettura "Crono Test" (salvo il caso in cui gli apripista diano indicazione di essere superati);**
- Tutti i conduttori dovranno indossare il braccialetto identificativo, che permetterà l'accesso alle aree di partenza, sosta e arrivo delle vetture. Chiunque ne sia sprovvisto non può assolutamente accedere alle succitate aree.



XVII CIRCUITO delle VALLI PIACENTINE

Circolare Nr. 1 del Comitato Organizzatore - 06 Novembre 2020

Causa lavori in corso sul ponte della SS45R situato a Corte Brugnatella, è stato attivato un senso unico alternato regolato da un semaforo.

Per evitare disagi abbiamo dovuto spostare il C.O. 3 dopo il succitato semaforo. La nuova posizione è in una strada laterale a destra in basso, dopo il ponte con i lavori in corso.

Utilizzare il Road Book del Settore 2 fino alla vignetta 66, poi utilizzare la variazione qui sotto partendo dalla vignetta 66, fino alla vignetta 70. Effettuato il C.O. 3 proseguire sul Road Book del Settore 3 saltando la prima vignetta, e quindi dalla vignetta 02.

Si raccomanda quindi di partire dalla vignetta 66 con almeno 10 minuti di anticipo, rispetto al proprio orario di transito al C.O. 3.

km Totali Total Dist.	km Parziali Partial Dist.	Direzione Direction	PC ZR	Informazioni Information	km Tot. Regr. Dist. to Go
58,66	0,16			<p>Partire dalla sosta con 10 minuti di anticipo rispetto al proprio orario di transito al C.O. 3</p>	0,35
58,70	0,04			Semaforo Senso Unico Alternato	0,30
58,89	0,19				0,11
58,96	0,07			Sostare in attesa del proprio orario di transito al C.O. 3 senza intralciare il traffico ordinario	0,05
59,00	0,04			CONTROLLO ORARIO CO 3 - Corte Brugnatella	0,00
GPS : N 44°42.618 E 9°22.643					