



XVI CIRCUITO delle VALLI PIACENTINE

Gara di Regolarità Classica Auto Storiche – Zona: 3^a Centro – 10 Novembre 2019

Data: 08.11.2019

Ora: 20:00

Doc. n. 3.1

OGGETTO : COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA – BRIEFING -

Da : Direttore di Gara

A : A tutti i Concorrenti/Conducenti per il tramite del Comitato Organizzatore

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della presente manifestazione ritengo utile ricordare che la stessa si svolgerà secondo le norme ACI SPORT ed in particolare del R.D.S. - Autostoriche di cui richiamo alcune delle regole più significative.

Percorso:

Il percorso **NON** è chiuso al traffico e pertanto raccomando una guida prudente e nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada.

Una volta presa la partenza gli equipaggi non potranno invocare per alcun motivo casi di forza maggiore; eventuali ostacoli dovuti ad intemperie, ostruzioni o altre cause simili devono essere superati di pura iniziativa degli equipaggi stessi e nel pieno rispetto delle norme del Codice della Strada.

Il percorso che i concorrenti sono tenuti a seguire a bordo delle loro vetture è caratterizzato da 2 settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con velocità massime sempre inferiori ai 40 km/h ed è meglio dettagliato dal Road Book (Radar) e dalla Tabella Tempi e Distanze allegata al presente briefing;

Partenza:

Verrà data singolarmente, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun concorrente dall'ordine di partenza predisposto dalla Direzione Gara al termine delle verifiche ante-gara ed esposto sia all'albo di gara che presso la postazione del servizio cronometraggio collocata sul traguardo di partenza.

Ciascun concorrente è tenuto a prendere nota del proprio orario teorico di partenza ed a controllare che lo stesso sia correttamente riportato sulla Tabella di Marcia che gli verrà consegnata in fase di partenza.

Nella presente manifestazione le partenze verranno date a 1 (una) vettura per volta nell'ambito dello stesso minuto.

Per quanto sopra il transito ai C.O. dovrà essere effettuato in conformità all'esempio sotto riportato:

Vettura n°	Orario effettivo di partenza (C.O. 1)	Tempo Settore	Orario di transito al C.O. 2
1	h. 11.00.00 +	h. 2.00.00	= h. 13.00.00
2	h. 11.01.00 +	h. 2.00.00	= h. 13.01.00
3	h. 11.02.00 +	h. 2.00.00	= h. 13.02.00

I conducenti dovranno allinearsi, secondo l'ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del proprio orario teorico di partenza.

Controlli Orari (C.O.):

Il concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito.

Ricordo che la normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai C.O. prescrive che:

- La vettura e l'equipaggio sono autorizzati ad entrare nella "zona di controllo" **nel minuto** precedente al proprio orario teorico di transito;
- Durante le operazioni di controllo almeno un conducente deve trovarsi a bordo della vettura mentre l'altro dovrà scendere dalla vettura stessa e consegnare la Tabella di Marcia presso la postazione dei cronometristi al fine di consentire la registrazione dell'ora effettiva di transito;
- Gli equipaggi sono autorizzati a sostare nella "zona di controllo" solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora effettiva di transito al C.O. e una volta effettuata detta operazioni dovranno lasciare immediata libera tale zona;
- Gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici (ad esclusione dei 59 minuti secondi previsti dalla norma) concorrono a determinare la classifica;
- Il tempo impiegato nelle operazioni di controllo non sarà in alcun modo neutralizzato;
- Il rilevamento verrà effettuato nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegnerà la Tabella di Marcia ai cronometristi addetti alle operazioni di controllo;
- Il ritardo o l'anticipo ad un C.O. non dovranno essere recuperati ai C.O. successivi;
- **Tutti i C.O. saranno opportunamente segnalati con i cartelli gialli (preavviso), rossi (punto di controllo), beige con tre righe trasversali nere (fine zona di controllo);**
- **Durante le operazioni di controllo, escluso per il C.O. di partenza, è vietato ai concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri.**

Prove Cronometrate (P.C.):

All'interno di diversi settori sono previste serie di prove cronometrate consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una P.C. costituisce anche l'ora d'inizio della P.C. seguente, e così via.

Il conducente avrà la facoltà di scegliere liberamente l'ora d'inizio e comunque non oltre 5 minuti secondi circa dall'eventuale "via libera" dato dal Commissario di Percorso addetto o dal Cronometrista.

Tutte le P.C. saranno segnalate con un **cartello di preavviso (giallo) posizionato ad una distanza compresa tra i 25 e 200 mt.**; da un **cartello rosso indicante la linea di rilevamento** e da un **cartello beige con tre righe trasversali nere indicante la fine zona di rilevamento**.
Nelle P.C. concatenate aventi una lunghezza inferiore ai mt. 300 non saranno utilizzati i cartelli gialli di preavviso e quello beige di fine zona di rilevamento.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo d'inizio ed il cartello beige **è vietato l'arresto** (fermo vettura).

Evidenzio inoltre che:

- I rilevamenti dei tempi nelle prove cronometrate sono effettuati al 1/100 di secondo;
- È vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- Le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- Per ogni vettura è ammesso un numero massimo di due occupanti in possesso di regolare licenza sportiva;
- **I conduttori ed i navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé stessi, per gli Ufficiali di Gara, gli spettatori, ed in particolare per tutti gli utenti della strada;**
- **È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- Eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo concorrente.

Prove a Media (PM):

Sono previste alcune Prove a Media all'interno delle quali verranno effettuati alcuni rilevamenti in punti non conosciuti dai concorrenti.

Il numero delle PM e la quantità di rilevamenti sono meglio specificati nella Tabella Tempi e Distanze allegata a questo documento.

Lungo i tratti da percorrere a "Media" i conduttori devono mantenere la media oraria prestabilita ed indicata nella Tabella di Marcia.

All'inizio di ogni Prova a Media verrà riportato sulla Tabella di Marcia l'effettivo orario di partenza del concorrente, tuttavia ogni concorrente dovrà prendere la partenza in modo autonomo al proprio orario indicato sulla Tabella di Marcia tenendo conto che tale orario sarà l'unico cui fare riferimento ai fini della classifica.

Arrivo:

All'arrivo della gara la Tabella di Marcia dovrà essere consegnata al personale addetto a tale controllo fatto salvo diversa disposizione impartita in loco dagli Ufficiali di Gara preposti. Al fine di evitare eventuali intralci al traffico ordinario la Direzione Gara si riserva la facoltà di disporre l'annullamento di penalità per transiti in anticipo al C.O. 3 "Arrivo".

Mirini:

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria non prevista dal costruttore che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico nonché la realizzazione all'esterno ed all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza, in ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore ed alle targhe di gara.

Verifica dei tempi e classifica generale:

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute ad involontari errori di trascrizione, trasmissione od elaborazione, tutti i tempi ufficiosi saranno esposti all'albo di gara. I concorrenti, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione **15 minuti primi**, dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova cronometrata valida o dalla propria ora di arrivo, per avanzare, esclusivamente al Responsabile dei Rapporti con i Concorrenti od al Direttore di Gara, per iscritto tramite l'apposito modulo messo a disposizione dall'Organizzatore, **la richiesta di un solo controllo rilevamento tempo.**

Non saranno prese in esame richieste non pertinenti a quanto disposto dal R.D.S. – Cap. 3 – lett d).

Trascorsi i termini di cui sopra sono ammessi soltanto reclami formali da presentarsi nei modi e nei termini indicati dal RSN accompagnati dalla tassa di €. 350,00.

Emergenze

In caso di guasti o problemi alle vetture dei concorrenti l'organizzatore mette a disposizione dei concorrenti alcuni carri attrezzi forniti dallo sponsor **Carrozzeria Artevi**; inoltre in coda a tutte le vetture transiterà la vettura **scopa** che, nel limite del possibile, vi potrà assistere per qualsivoglia problematica al momento risolvibile.

Per la gestione delle emergenze durante la manifestazione prego contattare il Sig. Paolo Giafusti +39 335 6480306.

IL DIRETTORE DI GARA

Vittorio Galvani



Tel. +39 339 3057671

Allegati: Tabella Tempi e Distanze Ufficiale v00
Tabelle Prove a Media

SI RICORDA INFINE CHE:

- **Le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate, soprattutto la vettura "Crono Test";**
- Alla **"Merencana"** presso "Auditorium Santa Chiara" in attesa delle premiazioni, bisogna accedere solo ed unicamente indossando il Pass Concorrente (ogni dotazione consegnata alle verifiche ante-gara, ne contiene due). Chiunque ne sia sprovvisto non può assolutamente accedere all'evento.